

MET PASSION INVESTORS FUND
INVESTEREN IN ZELDZAME
SPORTWAGENS

'MIJN DINKY TOYS WAREN AL LAMBORGHINI'S, FERRARI'S EN JAGUARS'



SAMEN LOPEN ZE OVER DE INTERCLASSICS MAASTRICHT EN BEKIJKEN ZE MOOIE AUTO'S. MAAR HUN BLIK IS VERSCHILLEND; AUTOKENNER ALLARD FERWERDA KIJKT NAAR DE KWALITEIT VAN HET AANBOD EN NAAR NIEUWE TRENDS EN AUTOLIEFHETTER MATHIJS MENNEN BEWONDERT VOORAL DE SCHOONHEID VAN DE AUTO'S.

👤 HARRY VAN DAM 🗣️ ERIK VAN DER BURGT

De wandeling van Allard Ferwerda en Mathijs Mennen is begonnen vanaf de lounge die RSM nu al voor het tiende achtereenvolgende jaar heeft op de InterClassics in het Maastrichtse MECC. Met klassieke muziek en beschaafde jazz op de achtergrond, een glaasje wijn in de hand en dames die met lekkere hapjes rondlopen, zijn relaties van RSM in de gelegenheid de lounge te gebruiken als start- of juist rustgevend eindpunt van een expeditie langs auto's om van te watertanden.

OOGVERBLINDEND

'Ook dit jaar ontvangen we weer een groot aantal relaties', zegt Mennen, partner bij de zuidelijke vestigingen van RSM. 'En vooral klanten met affiniteit met auto's maken graag van onze uitnodiging gebruik. Gespreid over vier dagen ontvangen we hier ruim duizend relaties.' Die komen natuurlijk op de eerste plaats voor de honderden schitterende auto's, maar ook de RSM-lounge is een goede reden om naar het MECC te komen. Mennen zorgt elk jaar voor een bijzondere attractie. Dit jaar stond prominent, midden in de RSM-lounge, een oogverblindende sportwagen geparkeerd, waarvan automotive artist Brigitt Reuver tijdens de InterClassics in de lounge een schilderij maakte, terwijl het publiek geïnteresseerd toekeek.

Direct na de kennismaking met Allard Ferwerda wordt duidelijk dat we met een kenner te maken hebben. Op het voorzetje 'mooie auto, zeg!' volgt een uitvoerige uiteenzetting over de eyecatcher die er bijna nonchalant staat te pronken. 'Dit is een bijzondere Aston Martin Vanquish Zagato Volante', legt Ferwerda uit. 'Een carrosserie die is ontworpen door de fameuze Italiaanse coachbuilder Zagato. Deze wagen is in een gelimiteerd aantal gebouwd en dit is het eerste in Nederland geleverde exemplaar. Dat coachbuilding, ontwerpen op maat, is weer helemaal aan het terugkomen. Zo'n auto nu kopen is geen gekke investering.'

PORSCHE-DEALER

En dan zijn we gelijk bij het initiatief van de 49-jarige Ferwerda: het oprichten van Passion Investors Classic & Sports Car Fund, het eerste Nederlandse beleggingsfonds in zeldzame klassieke en moderne sportwagens. Na een carrière van 26 jaar in de internationale financiële wereld startte de gepassioneerde autoliefhebber afgelopen jaar het fonds. 'Mijn Dinky Toys waren al auto's als de Lamborghini Miura, Ferrari 275 GTB, Mercedes 280 SL en Jaguar E-type en ik reed graag met mijn vader langs de Porsche-dealer in Den Haag.' 'Ik werk nu aan het samenstellen van een fonds voor gelijkgestemden, mensen die van zeldzame sportwagens houden en



MATHIJS MENNEN (LINKS) EN ALLARD FERWERDA

voor tenminste € 100.000,- willen investeren', vertelt Ferwerda. 'Het fonds biedt een goede spreiding, want het gaat investeren in louter echt zeldzame sportauto's van topmerken. Wagens vanaf 1950 tot heden en met aankoopwaarden tussen de 1,5 ton en anderhalf miljoen euro', licht hij toe. 'We kijken, samen met een aantal experts, naar de exemplaren waarvan wij verwachten dat ze over een langere periode alleen nog maar in waarde zullen stijgen.' Die experts, met veel kennis, ervaring en een groot internationaal netwerk in de - klassieke - autowereld, ondersteunen hem in een Advisory en een Expert Committee.

ROSSA CORSA

De oprichter van Passion Investors voegt wel direct iets aan zijn verhaal toe. 'Je moet bij het investeren de juiste keuzes maken en je echt beperken tot de zeer bijzondere auto's met een heldere geschiedenis, lage kilometerstanden en waaraan niet is gerommeld.' Om dat laatste toe te lichten neemt Ferwerda de verslaggever mee naar een op het oog prachtige zwarte Ferrari F40 uit 1992. 'Mooie strakke auto, maar dit model is

destijds af fabriek uitsluitend in het rood, Rossa Corsa, geleverd. Op het laatste exemplaar na, dat Azzurro Dino, fel blauw, was', helpt hij de leek uit de droom. 'Nog even los van het feit dat ik de verdere historie van deze auto niet ken, is hij niet origineel en daarom zou deze wagen niet in aanmerking komen voor ons fonds.'

Dat op de website van het fonds staat vermeld dat beleggen buiten het toezicht van AFM valt, betekent dat het fonds geen vergunning nodig heeft, maar wel bij de AFM wordt geregistreerd. 'Dit is een gebruikelijke structuur voor private equity fondsen met een omvang van minder dan honderd miljoen euro en die zich alleen richten op investeerders die kunnen worden gekwalificeerd als professionele beleggers', zegt Ferwerda. 'Dit zal voor onze doelgroep geen beletsel zijn om in te stappen.'

AFM

Mennen, sinds afgelopen jaar de accountant van Passion Investors, beaamt dat. 'Bovendien: zo'n mededeling over de AFM op de website is net als die op een pakje sigaretten', zegt Mennen. 'De gebruiker weet heus wel waaraan hij begint en neemt zijn eigen beslissing. Ik ben zelf een groot autoliefhebber, vooral de BMW 507 van eind jaren '50 vind ik een prachtige wagen. Daarvan zijn er maar zo'n 250 gemaakt', aldus de RSM-partner. 'En ik zou best met het fonds willen meedoen, maar als accountant mag ik dat niet. Het is in ons vak een doodzonde om ook maar enig financieel belang in een cliënt te hebben.'

Wie trouwens denkt met het deelnemen aan het fonds ook de mogelijkheid te krijgen met enige regelmaat met de verzameling exclusieve sportwagens te kunnen rijden, komt bedrogen uit. 'We bergen die auto's zorgvuldig op, in optimale omstandigheden', zegt Allard Ferwerda. 'Als je ermee gaat rijden, worden ze alleen maar minder waard en dat is natuurlijk niet de bedoeling.' Het fonds gaat er wel voor zorgdragen dat de auto's regelmatig door professionals van de stallingslocatie zullen worden bewogen. Stilstand is immers achteruitgang. De beleggers kunnen hun investering wel op de stallingslocatie bezoeken. 'Om de beleving en tastbaarheid zo groot mogelijk te maken gaan we met het fonds geregeld exclusieve high end lifestyle events voor de investeerders organiseren.'