

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING

SUBSIDIEFLITS

Maart 2018

INNOVATIE

WBSO: meld vóór 31 maart uw gerealiseerde uren

Heeft u in 2017 innovatieve werkzaamheden verricht en gebruikgemaakt van de WBSO? Vergeet dan niet om de gerealiseerde S&O-uren en eventuele kosten en uitgaven uiterlijk 31 maart door te geven aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl).

Doorgeven gerealiseerde uren

Maakt u gebruik van de WBSO (Wet Bevordering Speur- en Ontwikkelingswerk) dan moet u jaarlijks vóór 1 april de gerealiseerde uren aan speur- en ontwikkelingswerk (S&O-uren) van het voorgaande jaar doorgeven via het eLoket op RVO.nl. Dat geldt ook voor de gerealiseerde kosten en uitgaven (als u in uw WBSO-aanvraag heeft gekozen voor 'werkelijke kosten en uitgaven'). U moet per S&O-verklaring de gerealiseerde uren, kosten en uitgaven melden. Wees op tijd met deze melding. De uiterste datum is 31 maart aanstaande. Bent u te laat, dan riskeert een boete.

Tip: omdat 31 maart dit jaar op een zaterdag valt, attendeert RVO.nl werkgevers en ondernemers erop, niet tot de laatste dag te wachten met de realisatiemelding. Als u een datum aanhoudt vóór of rond 21 maart 2018 heeft u een grotere kans dat u de melding vlot kunt indienen.

Rekentool en Handleiding mededelen

Om u van dienst te zijn heeft RVO.nl een [speciale rekentool in Excel](#) ontwikkeld waarmee u eenvoudig de totalen van uren en eventuele kosten en uitgaven per S&O-verklaring kunt uitrekenen. De rekentool is niet nodig als u maar één S&O-verklaring heeft ontvangen in 2017. Daarnaast is op RVO.nl de '[Handleiding mededelen WBSO 2017](#)' te vinden met uitgebreide informatie over het mededelen en het '[Stappenplan mededelen WBSO](#)' voor als u uw mededeling gaat doen.

Afwijkende regeling voor de zzp'er

Bent u zelfstandige zonder personeel (zzp'er) en heeft u in 2017 gebruikgemaakt van de WBSO, dan hoeft u de realisatie alleen te melden wanneer u minder dan 500 S&O-uren heeft gerealiseerd. Heeft u in 2017 dus 500 of meer S&O-uren gemaakt, dan hoeft u geen mededeling te doen.

€75 miljoen extra voor innovatie

Ondernemers in het midden- en kleinbedrijf spelen een doorslaggevende rol als het gaat om innovatie", aldus staatssecretaris Mona Keijzer van Economische zaken. Derhalve komt er 75 miljoen euro extra beschikbaar voor innovatie in 2018. Het extra geld is o.a. bestemd voor de versterking van de innovatiekracht van het midden- en kleinbedrijf (mkb). Zo wordt het budget voor de subsidieregeling MIT verhoogd naar € 40 miljoen en is het budget voor het Innovatiekrediet voor ondernemers nu € 70 miljoen.

MILIEU EN DUURZAAMHEID

Steeds meer SDE+ subsidie naar buitenlandse bedrijven.

Steeds meer buitenlandse bedrijven maken gebruik van de subsidieregeling Stimulering Duurzame Energieproductie (SDE+). Er is € 6 miljard gereserveerd voor de voorjaarsronde van 2018 voor projecten gericht op hernieuwbare energietechnieken uit: biomassa, geothermie, wind, water en zon. Met name zonne-energie kent een grote toeloop; er worden nu grote zonneparken aangelegd door het Noorse Statskraft, het Chinese Unisun en de Deense investeerder in duurzame energie Obton.

Dit betekent dat er minder geld voor het Nederlandse mkb overblijft en hun aanvragen moeten concurreren met die van grote buitenlandse bedrijven. Anderzijds, betekent dit ook dat er relatief voordelig groene energie wordt opgewekt, mede door de schaalgroten van deze bedrijven. Omdat er veel subsidiegeld naar grootschalige zonneprojecten gaat, onderzoekt de overheid of de SDE+ nog wel de juiste stimulans biedt voor kleinschalige zonneprojecten (<250 kW). Het onderzoek moet voor de openstelling van de SDE+ in het najaar 2018 zijn afgerond, zodat snelle wijzigingen kunnen worden doorgevoerd voor de stimulering van deze categorie projecten. Vooral het mkb zou hiervan moeten gaan profiteren.

Kamerbrief over stimulering zonnestroom in de SDE+

Met de Stimulering Duurzame Energieproductie (SDE+) wordt het verschil gecompenseerd tussen de kostprijs van een hernieuwbaar energieproject (het basisbedrag per kilowattuur) en de marktwaarde van de geleverde energie (het correctiebedrag per kilowattuur): de zogenoemde onrendabele top.

In de voorjaarsronde van deze regeling (3 maart tot en met 5 april 2018) zijn de basisbedragen voor zonne-energie verlaagd ten opzichte van 2017. Het basisbedrag voor zonne-energie voor installaties met een vermogen van <1MW is gedaald van 11,7 naar 11,2 eurocent/kWh. Voor installaties >1MW is er een afname van 11,7 naar 10,7 eurocent/kWh. Bovendien wordt er vanaf nu voor zon-PV een onderscheid gemaakt tussen de elektriciteit die op het elektriciteitsnet wordt ingevoerd en de elektriciteit die zelf wordt gebruikt. Dit wordt verrekend middels een verschil in het correctiebedrag voor netlevering (voorlopig 0,038 euro) en niet-netlevering (voorlopig 0,063 euro). Samenvattend, in 2018 is de SDE+ vergoeding lager voor eigen verbruikte zonnestroom.

Het budget en de voorwaarden voor de openstelling van de najaarsronde worden in juni 2018 bekend gemaakt. In de tussentijd wordt er onderzocht of een verdere verfijning van het aantal categorieën van de diverse typen zon-PV wenselijk is. Vanuit de sector en het Plan Bureau voor de Leefomgeving (PBL) wordt gesteld dat projecten kleiner dan het referentieproject van 250 kW meer moeite hebben om hun project rendabel te maken. Dit is onder andere te wijten aan de hogere investeringskosten per eenheid geïnstalleerd vermogen.

Proef digitale vrachtbrieven in Benelux

Transportbedrijven en hun opdrachtgevers in Nederland, België en Luxemburg hoeven voor hun transport tussen deze landen geen papieren vrachtbrieven meer te gebruiken. Samen met haar Belgische en Luxemburgse collega's gaf Minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) het startschot voor een proef van drie jaar met digitale vrachtbrieven in de Benelux.

Minister Van Nieuwenhuizen: "Nederland is een handelsland. Veel vrachtvervoer gaat over de grens van en naar onze zuiderburen. Met digitale vrachtbrieven wordt het grensoverschrijdend vervoer nu een stuk makkelijker, veiliger en goedkoper. Per jaar bespaart dit alleen al € 80 miljoen aan administratieve rompslomp voor het Nederlandse bedrijfsleven."

Tot nu werd nog op papier een vrachtbrief opgesteld over de vrachtwagenlading. Nog niet eerder werd er vanuit Nederland voor internationaal transport gebruik gemaakt van de digitale vrachtbrief (e-CMR). Om deel te kunnen nemen aan de proef, moeten transporteurs werken met software van een erkende leverancier. De proef moet de aanzet zijn tot een breder gebruik van de digitale vrachtbrief in Europa. Voor de Nederlandse transportsector is het belangrijk dat straks ook landen als Duitsland, Italië en Oostenrijk de digitale vrachtbrief gaan accepteren.

Goedkoper en veiliger

Jaarlijks worden er in Nederland alleen al zo'n 40 miljoen vrachtbrieven gebruikt. Met de overstap naar de digitale vrachtbrief besparen transportondernemers en hun opdrachtgevers € 4,50 per vrachtbrief. De kans op het maken van fouten is met elektronische vrachtbrieven kleiner. De informatie wordt centraal opgeslagen en kan op elk moment worden opgevraagd.

Milieubesparing en meer inzicht lading

Voor het milieu is het ook goed nieuws, want alleen al in Nederland kan het leiden tot een besparing van zo'n 600 volle vrachtwagens aan bedrukt papier. Ook zijn er mogelijkheden voor track & trace, waarmee de opdrachtgevers op elk moment de locatie van hun lading kunnen achterhalen. Op deze manier kunnen ze de planning hierop aanpassen.

Een ander voordeel is dat de hulpdiensten nu gemakkelijker achterhalen welke lading een vrachtwagen vervoert. Als zij moeten uitrukken voor een calamiteit hebben ze zo snel inzicht of er bijvoorbeeld gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

RSM in Nederland

Regio Noord- en Midden-Nederland

Alkmaar, **T** 072 541 11 11

Amsterdam, **T** 020 635 20 00

Haarlem, **T** 023 530 04 00

Schiphol, **T** 020 653 36 66

Utrecht, **T** 030 231 73 44

Regio Rotterdam

Rotterdam, **T** 010 455 41 00

Regio Zuid-Nederland

Eindhoven, **T** 040 295 00 15

Heerlen, **T** 045 405 55 55

Maastricht, **T** 043 363 90 50

Roermond, **T** 0475 336 163

Venlo, **T** 077 354 28 00

www.rsmnl.com

De RSM Subsidieflits is een uitgave van RSM, in samenwerking met subsidieadviesbureau Plus Projects. De in deze nieuwsbrief opgenomen informatie is van algemene aard en heeft geen betrekking op de specifieke omstandigheden van een bepaald individu of een bepaalde entiteit. Hoewel bij de totstandkoming van dit nieuwsbericht de grootst mogelijke zorgvuldigheid is betracht, kunnen wij niet garanderen dat de daarin opgenomen informatie op de datum van ontvangst juist en volledig is of dat in de toekomst zal blijven. Op grond van deze informatie dient geen actie ondernomen te worden zonder adequate professionele advisering. RSM Netherlands B.V. kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele onjuistheden en de gevolgen hiervan. Maart 2018