

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
ASSURANCE | TAX | CONSULTING



Jacqueline

One of the
RSM team



MKB nieuwsbrief

Mei 2026

RSM informeert u graag over de fiscale actualiteiten. Neemt u gerust contact op met uw RSM-adviseur als u naar aanleiding van de nieuwsberichten nog vragen heeft. Uw RSM-adviseur kan samen met u beoordelen of u in aanmerking komt voor een fiscale faciliteit en wat de mogelijke aanvullende voorwaarden zijn.

Let op!

Wij willen voldoen aan de wens om actueel te zijn. Het overzicht in deze MKB-Nieuwsbrief is geschreven met de kennis tot en met maandag 11 mei 2026, 20:00 uur.

1. ARBEIDSOVEREENKOMST BIJ UURTARIEF TOT € 38?

Op 21 april 2026 heeft de Tweede Kamer ingestemd met het wetsvoorstel over het invoeren van een rechtsvermoeden van het bestaan van een arbeidsovereenkomst op basis van een uurtarief. De beoogde inwerkingtreding is 1 juli 2026.

Rechtsvermoeden bij uurtarief tot € 38

Na inwerkingtreding van de wet wordt de persoon die voor een ander arbeid verricht tegen een beloning van minder dan € 38,00 per uur, vermoed een arbeidsovereenkomst te hebben bij die ander.

Op deze manier wordt de rechtspositie van deze werkenden beschermd. Overigens betreft het een weerlegbaar rechtsvermoeden. Dit betekent dat opdrachtgevers het rechtsvermoeden kunnen tegenspreken door aan te tonen dat er geen sprake is van een arbeidsovereenkomst. Slaagt de opdrachtgever hier niet in, dan is er sprake van schijnzelfstandigheid en bestaat er recht op de bescherming die het arbeidsrecht biedt, zoals recht op doorbetaalde vakantie en ontslagbescherming.

Het kabinet verwacht dat dit rechtsvermoeden in de praktijk een preventieve en normerende werking heeft, zodat kwetsbare werkenden minder snel in een situatie van schijnzelfstandigheid terechtkomen.

Indexatie op basis van de cao-loonontwikkeling
De Tweede Kamer heeft nog een belangrijk amendement aangenomen. Het was de bedoeling om genoemd uurtarief twee keer per jaar aan te passen in lijn met de aanpassingen van het wettelijk minimumloon. Op basis van het aangenomen amendement zal de indexatie van het uurtarief echter plaatsvinden aan de hand van de cao-loonontwikkeling.

Beoogde inwerkingtreding 1 juli 2026

De inwerkingtreding van het rechtsvermoeden op basis van het uurtarief is 1 juli 2026. De Tweede Kamer heeft dus al ingestemd, maar de Eerste Kamer moet zich hierover nog buigen.

2. VANAF 1 MEI ANDER REKENINGNUMMER VOOR BELASTINGDIENST

De Belastingdienst én de Dienst Toeslagen stappen per 1 mei 2026 over van de ING naar de Rabobank. Dit betekent dat ook de rekeningnummers wijzigen.

Wat betekent dit voor jou?

Als je belasting moet betalen, krijg je hierover bericht van de Belastingdienst. Het nieuwe rekeningnummer staat bij het bericht over de te betalen belasting.

Let op!

Het nieuwe rekeningnummer heeft geen gevolgen voor de manier van betalen. Zo blijven bijvoorbeeld internetbetalingen gewoon mogelijk.

Het meest gebruikte nieuwe rekeningnummer van de Belastingdienst wordt NL04 RABO 0200112244. Maar let op, voor sommige belastingen worden andere nieuwe rekeningnummers gebruikt.

Let op bij periodieke betalingen

Betaal je de Belastingdienst periodiek via een automatische incasso, dan hoef je niets te doen. De betalingen worden automatisch overgemaakt naar het nieuwe rekeningnummer.

Je moet alleen opletten wanneer je een periodieke betaling anders hebt geregeld, bijvoorbeeld via een periodieke overboeking bij je bank. In dat geval moet je wel zelf zorgen dat het rekeningnummer wordt aangepast.

Gebruik oude nummer gaat (nog) goed

Gebruik je per ongeluk het 'oude' rekeningnummer voor een betaling aan de Belastingdienst, dan wordt je betaling vooralsnog gewoon doorgesluisd naar de Belastingdienst en daar verwerkt. De Belastingdienst heeft hierover afspraken gemaakt met de ING, zodat belastingplichtigen niet de dupe worden.

Vanaf 20 april 2026 ander nummer inkomstenbelasting
Voor het betalen van een voorlopige of definitieve aanslag inkomstenbelasting kun je al vanaf 20 april 2026 het nieuwe rekeningnummer gebruiken.

Toeslagen

De Dienst Toeslagen stapt ook over naar de Rabobank en heeft vanaf 1 mei 2026 dus ook een nieuw rekeningnummer. Vanaf die datum kun je aan de Dienst Toeslagen betalen op het nieuwe rekeningnummer NL04 RABO 0200112244. Uitbetalen vanaf dit nummer doet de Dienst Toeslagen voor het eerst op maandag 22 juni 2026.

Let op!

Ook hier geldt dat bij betaling op het oude rekeningnummer, de betaling vooralsnog wordt doorgepluist naar het nieuwe rekeningnummer.

Belastingdienst waarschuwt voor phishing
Vanwege de wijziging van de rekeningnummers, waarschuwt de Belastingdienst nadrukkelijk voor phishing. Criminelen proberen namelijk regelmatig via e-mail, sms, whatsapp of per telefoon een niet-bestaande belastingschuld bij belastingplichtigen te innen. De Belastingdienst int belastingen echter nooit op die manier. Twijfel je of een bericht echt is, volg dan het stappenplan op de website van de Belastingdienst en controleer het rekeningnummer.

3. YOUNGTIMER PER 1 JANUARI 2027 NAAR PRIVÉ?

In verband met de wijzigingen in de youngtimerregeling wil je een youngtimer overbrengen naar privé per 1 januari 2027. Kan dat en is een besluit daarover nu al verstandig?

Youngtimerregeling

Met ingang van 1 januari 2027 bedraagt de bijtelling voor privégebruik van een auto die 25 jaar (en langer) geleden voor het eerst in gebruik is genomen, 35% van de waarde in het economisch verkeer. Alle jongere auto's vallen onder de gewone bijtellingsregels. Tot en met 2025 lag de leeftijdsgrens voor de youngtimerregeling nog op 15 jaar, in 2026 ligt deze leeftijdsgrens op 16 jaar.

In verband met deze wijzigingen is het wellicht fiscaal aantrekkelijker om de youngtimer niet langer zakelijk te rijden. Maar kun je de youngtimer zonder meer overbrengen naar privé?

IB-onderneming

Rijd je de youngtimer vanuit je onderneming in de inkomstenbelasting (IB-onderneming), bijvoorbeeld vanuit je eenmanszaak, en heb je de auto als ondernemingsvermogen geëtiketteerd? Dan kun je de auto niet zonder meer overbrengen naar privé.

Zo'n keuzeherziening is alleen toegestaan bij bijzondere omstandigheden.

Gelukkig heeft de Belastingdienst laten weten dat de wetswijziging waarbij de leeftijdsgrens wordt verhoogd naar 25 jaar zo'n bijzondere omstandigheid kan zijn. Je moet dan wel aannemelijk maken dat je de auto bij aanschaf niet als ondernemingsvermogen had geëtiketteerd als de leeftijdsgrens toen ook al op 25 jaar had gelegen. Dat aannemelijk maken zal over het algemeen niet zo moeilijk zijn.

Let op!

Het bovenstaande is alleen van toepassing als de auto keuzevermogen vormt. Is de auto verplicht ondernemingsvermogen, dan kun je deze niet etiketteren als privévermogen. Neem voor meer informatie over je eigen situatie contact op met onze adviseurs.

Bv

Is de youngtimer vanuit je bv aan je ter beschikking gesteld? Dan kun je de youngtimer naar privé overbrengen door deze tegen de waarde in het economisch verkeer in privé te kopen. In tegenstelling tot de situatie bij een IB-onderneming heb je hiervoor geen bijzondere omstandigheden nodig.

Nog wachten?

Wellicht is het verstandig om nog even te wachten met een definitief besluit over het overbrengen van de youngtimer naar privé. De Tweede kamer heeft de regering namelijk verzocht om de verhoging naar 25 jaar vanaf 1 januari 2027 geleidelijk te laten plaatsvinden en niet in één keer. Dit zou dan wel gecombineerd kunnen worden met een hoger bijtellingspercentage dan 35% over de waarde in het economisch verkeer.

Let op!

Het is op dit moment nog niet bekend of en zo ja hoe, de regering aan het verzoek tegemoetkomt.

4. UITBREIDING OSS, DEELS AL VAN 1 JANUARI 2027

De OSS wordt waarschijnlijk vanaf 1 januari 2027 al uitgebreid voor leveringen van gas, elektriciteit, warmte en koude aan consumenten.

OSS

Lever je als in Nederland gevestigde btw-ondernemer goederen of diensten aan klanten in een ander EU-land die geen btw-aangifte doen? En moet je de over die goederen of diensten verschuldigde btw aangeven in dat andere EU-land? Dan kun je er in een aantal situaties voor kiezen om de verschuldigde buitenlandse btw aan te geven via een zogenoemde OSS-aangifte.

De OSS staat voor One Stop Shop en biedt je de mogelijkheid om via het éénloketsysteem in Nederland de btw aan te geven die je in het andere EU-land verschuldigd bent. Dat doe je dan één keer per kwartaal. De Belastingdienst stuurt dan je melding en betaling naar de Belastingdienst van dat andere EU-land.

Uitbreiding OSS

In het op 26 maart 2026 bij de Tweede Kamer ingediende wetsvoorstel 'Wet implementatie Richtlijn btw in het digitale tijdperk – enkele btw-registratie' wordt de OSS vanaf 1 januari 2027 uitgebreid voor leveringen van elektriciteit, gas, warmte en koude aan consumenten (B2C-leveringen, ofwel Business to Consumer-leveringen).

Daarnaast wordt de OSS in het wetsvoorstel per 1 juli 2028 verder uitgebreid voor B2C-montageleveringen, B2C-leveringen aan boord van schepen, luchtvaartuigen of treinen, en bepaalde binnenlandse B2C-leveringen.

Verder wordt in het wetsvoorstel vanaf 1 juli 2028 een nieuwe btw-regeling geïntroduceerd voor de overbrenging van eigen goederen, de zogenoemde overbrengingsregeling.

Uitbreiding btw-verleggingsregelingen

Vanwege het wetsvoorstel wordt per 1 juli 2028 ook een aanvullende verleggingsregeling ingevoerd. Dat leidt ertoe dat buitenlandse ondernemers die in Nederland zijn gevestigd en hier geen vaste inrichting en Nederlands btw-identificatienummer hebben, de verschuldigde btw vaker kunnen verleggen naar de Nederlandse afnemer.

Implementatie onderdeel 'enkele btw-registratie' van de Europese VIDA-richtlijn

De voorgestelde wetswijzigingen gaan over een van de drie onderwerpen uit de Europese richtlijn VAT In the Digital Age (hierna: VIDA-richtlijn). De andere twee onderwerpen worden via aparte wetsvoorstellen geïmplementeerd in de Nederlandse btw-wetgeving.

De Europese VIDA-richtlijn gaat over de volgende drie onderwerpen:

1. De introductie van elektronische facturering en digitale rapportageverplichtingen (vanaf 1 juli 2030).
2. Regels voor de platformeconomie in de vorm van de invoering van een zogenoemde platformfictie voor het verrichten van bepaalde diensten (vanaf uiterlijk 1 juli 2028).
3. De enkele btw-registratie (gedeeltelijk vanaf 1 januari 2027 en voor het grootste deel vanaf 1 juli 2028). Voor dit onderdeel is dus op 26 maart 2026 het hiervoor vermelde Nederlandse wetsvoorstel ingediend.

Waarom wordt de OSS uitgebreid?

De OSS wordt uitgebreid om de administratieve lasten te verlichten voor ondernemers met grensoverschrijdende transacties aan consumenten in andere EU-landen en om belemmeringen voor hun deelname aan de interne markt weg te nemen.

Door de uitbreiding van de OSS krijgen ondernemers de mogelijkheid om zich voor meer B2C-leveringen in één EU-land te registreren voor de btw. In dat EU-land kunnen die ondernemers de in de andere EU-landen verschuldigde btw aangeven en afdragen. Dit vermindert de administratieve lasten.

Let op!

Een ondernemer is niet verplicht om voor de OSS te kiezen. Een ondernemer kan de eventueel in het buitenland betaalde btw op inkopen en investeringen niet in aftrek brengen in de OSS-aangifte. Dit kan een reden zijn om niet te kiezen voor de OSS en toch buitenlandse btw-aangiften te blijven doen.

Let op!

Het wetsvoorstel is nu nog in behandeling bij de Tweede Kamer. Als de Tweede Kamer instemt, moet daarna ook de Eerste Kamer nog instemmen.

NIEUWSBERICHTEN

1. Geen teruggaaf box 3 2017–2020 voor niet-bezwaarmakers?

In de massaalbezwaarplusprocedure (MB+-procedure) staat de vraag centraal of mensen die niet of te laat bezwaar maakten tegen box 3 toch hun box 3-inkomen over de jaren 2017 tot en met 2020 mogen berekenen op basis van werkelijk rendement. Een AG heeft de Hoge Raad geadviseerd om dit niet toe te staan. Niet-bezwaarmakers hebben volgens de AG dus geen recht op teruggaaf van box 3 over de jaren 2017 tot en met 2020. De Hoge Raad hoeft een advies van een AG overigens niet te volgen. Het wachten is daarom op het oordeel van de Hoge Raad. Wanneer de Hoge Raad zich hierover uitsprekt is nog niet bekend. In afwachting van het oordeel van de Hoge Raad hoef je geen nadere actie te ondernemen.

2. In 2026 nog compensatie transitievergoeding langdurig zieke

Een werkgever kan compensatie vragen voor een transitievergoeding die hij verschuldigd is bij ontslag van een werknemer die meer dan twee jaar ziek is. Het vorige kabinet was van plan om deze compensatie vanaf 1 juli 2026 alleen nog aan kleine werkgevers te geven, maar de inwerkingtreding is uitgesteld tot 1 januari 2027. Het huidige kabinet is overigens van plan om de compensatie van de transitievergoeding van een langdurig zieke per 1 januari 2028 voor alle werkgevers af te schaffen. Ook een kleine werkgever heeft dus, als dit plan doorgaat, vanaf 1 januari 2028 geen recht meer op compensatie.

3. Wettelijk minimumuurloon per 1 juli 2026 € 14,99

Het wettelijk minimumuurloon wordt per 1 juli 2026 weer geïndexeerd en stijgt in totaal met 1,90% naar € 14,99. Door de indexatie van het wettelijk minimumuurloon stijgen ook de minimumjeugdlonen per 1 juli 2026 naar € 11,99 voor een 20-jarige, € 8,99 voor een 19-jarige, € 7,50 voor een 18-jarige, € 5,92 voor een 17-jarige, € 5,17 voor een 16-jarige en naar € 4,50 voor een 15-jarige. Voor een 20-jarige bbl'er stijgt het minimumjeugdloon naar € 9,22, voor een 19-jarige bbl'er naar € 7,87 en voor een 18-jarige bbl'er naar € 6,82. Met ingang van 1 januari 2027 gelden er voor bbl'ers in de leeftijd van 18 tot en met 20 jaar overigens geen lagere minimumjeugdlonen meer.

4. Wijziging motorrijtuigenbelasting per 1 juli 2026

In verband met onder meer de invoering van de vrachtwagenheffing, wijzigt de motorrijtuigenbelasting (mrb) per 1 juli 2026. Zo wordt de mrb voor vrachtwagens lager of verdwijnt zelfs voor sommige vrachtwagens (bijvoorbeeld alle vrachtwagens tot 12.000 kg). Verder vervallen de bijzondere tarieven voor personen- en vrachtauto's die zijn ingericht als werktuig of werkplaats, voor personen- of vrachtauto's die alleen gebruikt worden voor het vervoer van kermis- of circusbenodigdheden en voor rijdende winkels. Ook de speciale regeling voor bedrijfsvoertuigenparken vervalt. De nieuwe tarieven gaan in vanaf het eerste tijdvak dat begint vanaf 1 juli 2026.

5. Verhoging aftrek verblijfkosten eigen rijders

Transportondernemers in de inkomstenbelasting die zelf meerdaagse internationale ritten maken (eigen rijders) kunnen van hun winst in 2026 een vast bedrag van € 52 per dag aftrekken. Er gelden wel voorwaarden. Zo moet de rit langer dan 24 uur duren, mag de verste bestemming niet in Nederland liggen en moet je het aantal gereden dagen kunnen aantonen (bijvoorbeeld met facturen, tachograafschijven of rittenstaten). De vertrek- en terugkomdag tellen elk mee voor een halve dag. Je kunt ieder jaar kiezen of je het vaste bedrag per dag wilt aftrekken of de werkelijke verblijfkosten in aftrek wilt brengen. Die werkelijke kosten moet je dan wel aantonen.

6. Aanslagen IB niet-winst naar keuze alleen nog digitaal

Vanaf 1 mei 2026 kun je bij de Belastingdienst aangeven dat je de voorlopige en definitieve aanslagen inkomstenbelasting (IB) niet-winst alleen nog digitaal wilt ontvangen. Die doe je in je Berichtenbox. Hiertoe krijg je via mijn.overheid.nl met behulp van DigiD toegang. Vanaf 8 december 2025 was het overigens ook al mogelijk om aan te geven dat je de uitnodiging tot het doen van aangifte IB alleen digitaal wilt ontvangen. Een eenmaal gemaakte keuze kun je altijd wijzigen.

Mocht u naar aanleiding van deze MKB Nieuwsbrief nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met uw adviseur binnen één van de RSM-kantoren.

RSM in Nederland

Alkmaar, **T** 072 541 11 11
Amsterdam, **T** 020 635 20 00
Eindhoven, **T** 040 295 00 15
Heerlen, **T** 045 405 55 55
Hoofddorp, **T** 023 530 0400
Rotterdam, **T** 010 455 41 00
Utrecht, **T** 030 231 73 44

www.rsmnl.com

De in deze nieuwsbrief opgenomen informatie is van algemene aard en heeft geen betrekking op de specifieke omstandigheden van een bepaald individu of een bepaalde entiteit. Hoewel bij de totstandkoming van dit nieuwsbericht de grootst mogelijke zorgvuldigheid is betracht, kunnen wij niet garanderen dat de daarin opgenomen informatie op de datum van ontvangst juist en volledig is of dat in de toekomst zal blijven. Op grond van deze informatie dient geen actie ondernomen te worden zonder adequate professionele advisering. RSM Netherlands Holding N.V. kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele onjuistheden en de gevolgen hiervan. Mei 2026